

Z dniem 1 stycznia 2021 r.

# Obowiązują nowe zasady dotyczące kabotażu towarowego, autokarowego oraz części drogowej transportu kombinowanego na terenie Danii

**Od 1 stycznia 2021 r. obowiązują zasady wynagradzania kierowców delegowanych przez firmy zapewniające kabotaż towarowy przy użyciu pojazdów, których całkowita dopuszczalna masa całkowita pojazdu przekracza 3500 kg, kabotaż autokarowy lub część drogową transportu kombinowanego na terenie Danii.**

## **Do czego zobowiązana jest firma?**

### ***Wynagrodzenie kierowców***

W przypadku kabotażu towarowego, autokarowego lub części drogowej transportu kombinowanego na terenie Danii firmy są zobowiązane do zapewnienia kierowcom wynagrodzenia za prowadzenie pojazdów zgodnie z zasadami dotyczącymi minimalnej stawki godzinowej.

Minimalna stawka godzinowa wynagrodzenia kierowców w ramach kabotażu towarowego lub części drogowej transportu kombinowanego z dniem 1 marca 2021 wynosi 168,56 koron.

Minimalna stawka godzinowa wynagrodzenia kierowców w ramach kabotażu autokarowego z dniem 1 marca 2021 wynosi 168,31 koron.

Minimalna stawka godzinowa wynagrodzenia kierowców w ramach przewozów turystycznych z dniem 1 marca 2021 wynosi 173,65 koron.

Stawki są aktualizowane co najmniej raz do roku. Stawki obowiązujące w okresie od 1 stycznia 2021 r. do 28 lutego 2021 r. oraz aktualne stawki obowiązujące w pozostałych okresach podano w portalu Inspektoratu Ruchu Drogowego: [www.fstyr.dk/en/cabotage](http://www.fstyr.dk/en/cabotage)

### **Rejestracja przewozów**

Poszczególne firmy zagraniczne realizujące usługi transportowe na terenie Danii mają obowiązek zgłoszenia przewozu do Duńskiego Urzędu ds. Działalności Gospodarczej za pośrednictwem Rejestru Usługodawców Zagranicznych (RUT) najpóźniej w momencie rozpoczęcia danego przewozu z podaniem następujących informacji:

- 1) Nazwa firmy, adres siedziby i dane kontaktowe.
- 2) Wskazanie rodzaju transportu.
- 3) Nr rejestracyjny pojazdu z napędem.
- 4) Data rozpoczęcia i przewozu.
- 5) Tożsamość i dane kontaktowe kierowców zaangażowanych w ramach danego przewozu.
- 6) Rodzaj przewozu.

Rejestracja przewozu odbywa się za pośrednictwem narzędzia internetowego Rejestr zagranicznych przewozów transportowych w Dani dostępny w portalu Duńskiego Urzędu ds. Działalności Gospodarczej: [www.virk.dk](http://www.virk.dk) W razie pytań dotyczących rejestracji należy skontaktować się z Duńskim Urzędem ds. Działalności Gospodarczej pod nr. tel. +45 7080 9088.

### **Wymogi odnośnie dokumentacji**

Firma, a w razie kontroli drogowej, kierowca musi na żądanie przedstawić Policji lub Inspektoratowi Ruchu Drogowego następującą dokumentację:

- 1) Dowód rejestracji w rejestrze zagranicznych przewozów transportowych w Danii.
- 2) Umową o pracę z kierowcą.
- 3) Potwierdzenia wypłat wynagrodzenia lub inna dokumentacja obejmująca odpowiednie dane na temat wynagrodzenia, która umożliwia ustalenie metody naliczania wynagrodzenia za transport za okresy w ostatnim roku, w których zatrudniony przez daną firmę kierowca realizował towarowe, autokarowe przewozy kabotażowe lub przewozy w ramach transportu kombinowanego.
- 4) Rejestr czasu pracy kierowcy lub inna odpowiadająca mu dokumentacja za ten sam okres wskazująca wynagrodzenie i potwierdzająca jego wypłaty.
- 5) Dokumenty przewozowe, umowy na przewóz lub dokumentacja kontroli za ten sam okres jako dowód wynagrodzenia.

### **Kontrola**

Poczynając od dnia 1 stycznia 2021 r. Inspektorat Ruchu Drogowego we współpracy z Policją będzie prowadził kontrole przestrzegania wymogów dotyczących rejestracji przewozów oraz wynagrodzenia. Oznacza to, że zarówno Inspektorat Ruchu Drogowego, jak i Policja będą przeprowadzać kontrole na drogach.

Ponadto Inspektorat Ruchu Drogowego będzie prowadził kontrole administracyjne dotyczące wynagrodzenia kierowców zgodnie z ustalonymi stawkami minimalnymi.

W razie braku zgłoszenia do Rejestru zagranicznych przewozów transportowych w Danii, lub w sytuacji gdy kierowca nie będzie w stanie przedstawić wymaganej dokumentacji, Inspektorat Ruchu Drogowego i Policja mają uprawnienia do nałożenia kary na daną firmę.

Orientacyjny wymiar kary nakładanej na firmę za brak zgłoszenia w Rejestrze Zagranicznych Przewozów w Danii przed rozpoczęciem przewozu lub nieprawidłowe zgłoszenie przewozu w tymże wynosi 10 000 koron.

Orientacyjny wymiar kary za nieprzestrzeganie zasad dotyczących wymogów odnośnie wynagrodzenia wynosi 35 000 koron.

#### **Dalsze informacje**

Więcej informacji podano na stronie Inspektoratu Ruchu Drogowego: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk). Na tej stronie można też znaleźć na bieżąco aktualizowane informacje na temat stawek wynagrodzenia godzinowego.



Z poważaniem,  
Inspektorat Ruchu Drogowego